

 **MFJ MOTOCROSS**

CENTRAL MX CHAMPIONSHIP

2024年10月27日(日)

2024 MFJ 中部モトクロス選手権シリーズ第7戦

ブリーフィング資料

エントリーリスト

タイムスケジュール



ブリーフィング

ブリーフィング内容を以下に記載致しましたので、各自公式練習までに必ずご一読頂き、滞りなく運営が出来ますようご協力とご理解の程、よろしくお願い致します。なお、タイムスケジュールは、天候やコンディション、運営状況などにより変更となる場合がございます。随時場内放送にてご案内をしますので、ご対応お願い致します。ご不明な点がございましたら、お近くのスタッフにお尋ねください。

◎ レース中に負傷をされた方は、程度に関わらず必ず本部にご報告ください。

救護の JOMS さんに待機して頂いています。怪我、体調の悪い方は、コース事務所前の救護室へお越しください。

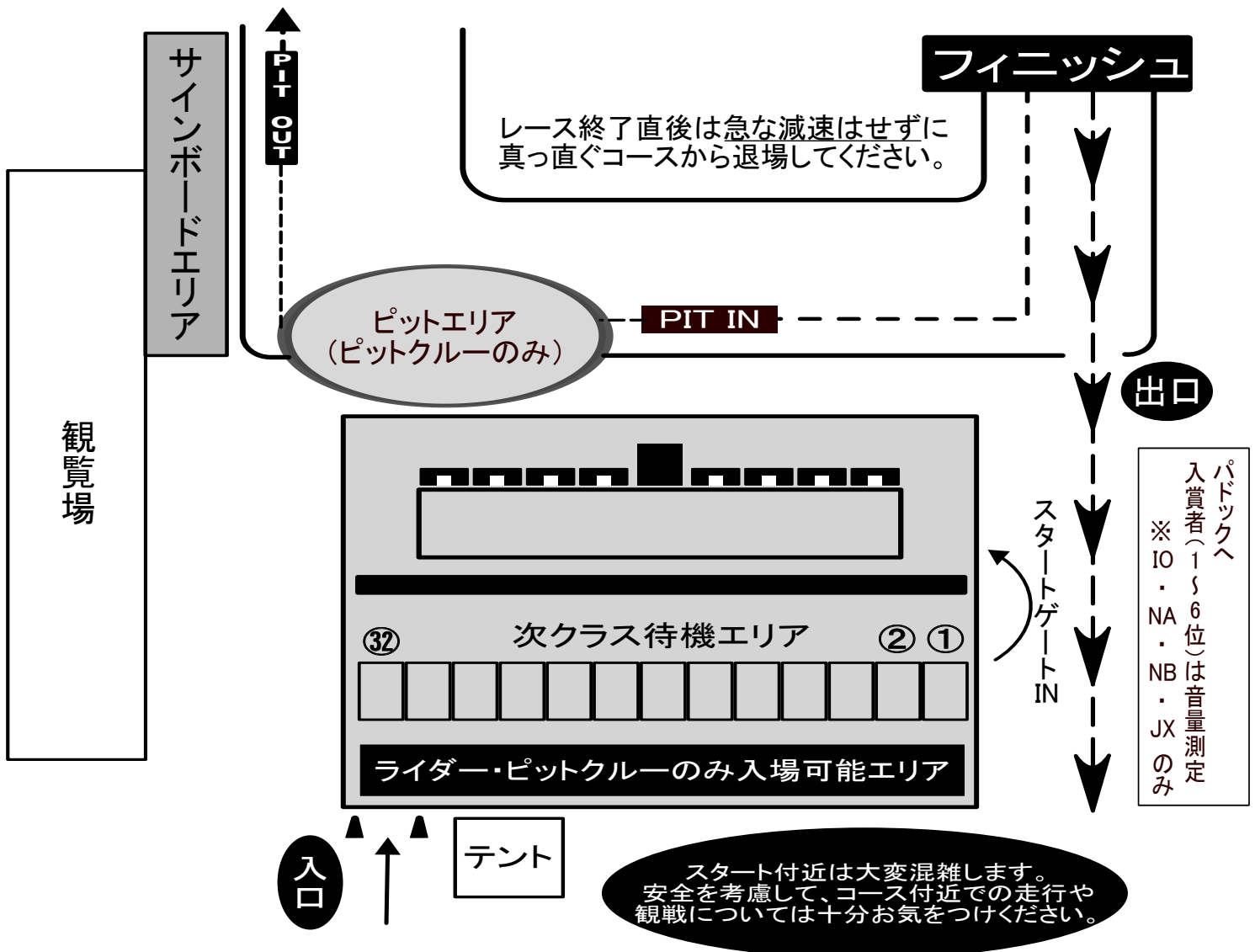
厳しい暑さが予想されます。熱中症対策は各自行ってください。体調に異変を感じたら、無理をせずお近くのスタッフにお声がけください。

◎ フラッグの意味を確認してください。(別紙参照)

◎ 公式練習は全員参加、1 周目はマーシャルが先導します。

厳守 ◆徐行 ◆ジャンプ禁止 ◆マーシャルに追いつかない! 追い越さない! ◆イエローフラッグの位置を確認!

◎ 以下、スターティングエリア、ピットエリアの図です。サインエリアはスタッフから指示したエリアにて行ってください。



◎ サインエリア、ピットエリアはスタート前指定のエリア内のみです。

ピットクルーの方の安全確保のためです。厳守をお願いします。

◎ **スターティングエリアへの入場は、ライダーとそのピットクルー 1 名とします。**

スターティングエリアは、ライダーとそのピットクルー 1 名のみ入場可能とします。ウェイティングエリアはピットクルー 2 名入場可能です。その他の方は、コース外から応援観戦をしてください。スタートのスタッフがピットクルーの確認をしますので、ご理解とご協力をお願い致します。ピットクルーはライセンスを携帯してください。なお、エンジョイクラスについては、ピットクルーライセンスは不要ですが、入場可能人数は同様です。

◎ **スターティングエリアへは、早めに集合をお願い致します。**

時間にお越し頂けない場合は、くじ引きの結果や順位の通りにグリットを優先的にご案内できない場合もございます。

◎ **全クラス全ヒート、ホールショット賞があります。** (1 コーナー後の第 1 ジャンプの踏切りライン)

◎ **各ヒート 6 位まで音量測定を行います。**

IO/NA/NB/JX のみ行います。天候不良の場合は行いません。変更の場合は、当日お知らせします。

◎ **CX クラスライダー転倒時（公式練習 / 決勝）の補助について**

CX クラスにおいて、ライダーが転倒した場合、自身での復帰が不可能と判断された場合は、近くのスタッフが援助を行います。スタッフによる援助のみでは復帰が困難、または後続車両、転倒者の安全が確保できないと判断された場合は、スタッフの指示により、ピットクルーの援助を可能とする場合があります。指示がある前にコースに進入し、援助をすることは禁止します。

◎ **レース終了後、フィニッシュジャンプで急激に速度を落とさないでください。**

後方からの追突防止のためです。出口は上図の通りです。

◎ **レース中、コースアウトしまった場合の復帰は安全に行ってください。**

- ◆必ずしもコースアウトをした場所からコース復帰する必要はありませんが、コース復帰をする際に順位を上げたり、前のライダーとの差を縮めるなど、有利になるような復帰はペナルティーの対象となります。
- ◆コース復帰をする際は、後方から来るライダーを確認し、安全にコース復帰をしてください。

◎ **レース終了後、表彰式を行います。**

IO/ NA/NB/JX/K65/EJ-A/EJ-B /OP85・・1～6 位 CX-A・・1～5 位 CX-B・・1 位
ホールショット・・全クラス全ヒート
年代別・・IO/NA/NB (30/40/50/60 代) 各クラス 1 位

K65/CX クラスにエントリーの方は、みなさんに「がんばったね賞」をご用意しています。表彰式でお渡します。

レース終了後、必ずトランスポンダーを返却してください



場内放送について

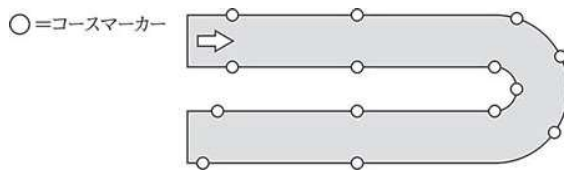
FM ラジオにて場内放送をご確認頂けます。

チャンネルは **MHZ** です。ぜひご利用ください。

※当日に電話状況により、変更になる場合もございますので、ご了承ください。変更の場合は、ご案内致します。

- ・各自、ゴミはお持ち帰り頂くよう、お願い致します。
- ・パドック内は禁煙です。喫煙所をご利用ください。
- ・コースの立入禁止エリアについては、皆様の安全の為、必ずお守りください。
- ・駐車場内でのトラブル（盗難・事故など）については、主催者は一切の責任を負いません。
- ・コース内でのノーヘル運転、二人乗り運転は禁止です。

**コース内でのルールは厳守です
守らない場合は退場をお願いする場合がございます**



4 レース中の公式シグナル(合図)

ライダーは掲示される公式シグナルを確認し、そのシグナルに従わなければならない。

4-1 公式シグナル（合図）は、約750mm×600mm以上の寸法の旗を使用し、次のように与えるものとする。

シグナル		意味
赤旗		レースが停止された。速度を落とし安全にスタートゲートに戻る。再スタート時、全ライダーはスタートゲートに戻る。（ただしパドックに戻ったライダーはスタートできない）
黒旗と黒地に白文字でゼッケンを記したボード		サインボードで示された番号の競技車両は速やかにピットインする。
黄旗	静止	次のフラッグポストで黄旗振動が提示されている。前方の振動区間の制限に備えて準備をすること。
	振動	転倒、事故発生場所の直前フラッグポストであることを示す。速度を減速、停止準備、追い越し禁止、大幅に減速してジャンプを通過すること。 「振動～転倒・事故発生場所を完全に通過するまで」を適用区間とする。
	※安全のために数名のフラッグマージャーが1つのポストを形成する場合がある。	
青旗（振動）		警告、ラップされようとしている
緑旗		レーススタート時におけるコースクリアを示すため、およびエンジン始動の合図に使用される場合がある。
チェッカー旗（白黒）		レース終了
青旗+チェッカー旗（振動）		トップのライダーにはレース終了を示すが、その直前を走行するライダーはもう1周レースが残っている。
レッドクロス旗	静止（ゴールラインで提示）	コース内のどこかで救護活動が行なわれている。
	振動（救護現場で提示）	救護活動場所を示す。
	黄旗とともにレッドクロス旗を振動させて、後続者に知らせる。レッドクロス旗振動が提示されている場所（救護活動場所）付近では細心の注意を払い、すぐ停止できる速度まで減速して通過すること。救護員が危険にさらされると判断される様な速度で通過した場合は、そのライダーに罰則が与えられる場合がある。	

4-1-1 レース中の公式シグナルの違反は、罰則が与えられる。罰則は、大会審査委員会が違反の内容により裁量を決定する。

4-2 競技内容が示されている規定の時間を経過した後、トップのライダーがフィニッシュラインを通過する時点から、残りの周回数を示すボードが提示される。

5 出場車両

車両は、第3章 競技会...17 出場車両の限度を充たし、安全上完全に整備されており、メインフレームおよびクランクケースには認識番号が刻印されているかまたは認識マークが表示されていなければならない。

なお、改造されて型式（モデル）が判別できないような車両または車両検査にて不合格となった車両は競技会に出場することはできない。

6 MFJ公認車両

全日本選手権シリーズIB OPENクラス・レディースクラス、地方選手権シリーズナショナルクラス（NA）・ジュニア